

ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВ

**КАК СТАТЬ
ИЗОБРЕТАТЕЛЕМ
И ПОМОЧЬ В ЭТОМ РЕБЕНКУ**

2019

УДК 608

ББК 30у

М69

Михайлов В.В.

Как стать изобретателем и помочь в этом ребенку. В книге рассказывается кто такие изобретатели, что такое изобретение, какова его ценность, порядок патентования в России. Автор разъясняет как стать изобретателем, какими качествами и умениями для этого нужно обладать и как ребенку помочь стать изобретателем. В книге автор выводит свою формулу изобретательства, а также рассказывает о своих разработках, которые, по его мнению, изменят жизнь людей.

ISBN 978-5-904131-62-3

Подписано к печати: 03.06.2019 г.

Заказ № 10633

Формат: 64х90/16

Тираж 1000 экз.

Отпечатано: Издательский дом «Линия График Кострома»
156019, Костромская обл., г. Кострома, ул. П.Щербины, д. 9А.

ISBN 978-5-904131-62-3

©Михайлов В.В.

СОДЕРЖАНИЕ


Почему я решил написать эту книгу	4
Глава 1. Что такое для меня изобретение и кто такие изобретатели	5
Глава 2. Упорство, упорство и ещё раз упорство	11
Глава 3. Необходимо развивать пространственное мышление	14
Глава 4. Необходимо всё делать системно	16
Глава 5. Чтобы стать изобретателем нужно видеть в трёхмерном пространстве	18
Глава 6. Изобретательство и ТРИЗ	22
Глава 7. Изобретайте велосипед и вечный двигатель	24
Глава 8. Создание комфортных условий в быту – тоже изобретение	26
Глава 9. Чтобы стать известным изобретателем, нужно быть щедрым	29
Глава 10. Какое изобретение лучше внедрить	32
Глава 11. О порядке патентования в России	37
Глава 12. Что ждёт Россию в будущем	38
Глава 13. Мои разработки, которые меняют жизнь людей	40
Глава 14. Формула изобретательства	48
Глава 15. Как помочь ребёнку стать изобретателем	49
Глава 16. Кто я такой	53

ПОЧЕМУ Я РЕШИЛ НАПИСАТЬ ЭТУ КНИГУ



28 сентября 2018 года по приглашению руководства Национального исследовательского технологического университета МИСиС я выступал перед студентами с лекцией на тему: «Изобретения: от идеи до воплощения». Я рассказывал, что такое изобретения, какова их ценность, приводил в пример свои разработки. Вместо отведенных мне 60 минут студенты не отпускали меня три часа и буквально завалили вопросами. Но на этой встрече я не смог ответить на их главный вопрос – как стать таким же, как я изобретателем? В данной книге я решил ответить на этот вопрос.

В детстве мы изучаем все, с чем сталкиваемся. Мы постоянно удивляемся, познавая этот мир, но с годами утрачиваем врожденное чувство любопытства. В своей книге я не учу ни считать, ни решать задачи, я хочу, чтобы читатель понял – если каждый раз по-новому смотреть на привычные для нас вещи, то в них можно увидеть много интересного.



*Если вам нужно больше, чем другим,
и больше, чем сегодня есть,
вы сможете стать изобретателем*

ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВ

КАК СТАТЬ ИЗОБРЕТАТЕЛЕМ

ГЛАВА I.

**ЧТО ТАКОЕ ДЛЯ МЕНЯ ИЗОБРЕТЕНИЕ
И КТО ТАКИЕ ИЗОБРЕТАТЕЛИ**



*Открытие VI Съезда ВОИР в 2017 году
слева направо: Михайлов В.В., Кондратенко В.С., Ковальчук М.В.,
Кононов В.М., Ищенко А.А.*

На одном из круглых столов я услышал такое мнение, что после сотворения мира бог поручил дальнейшее его развитие философам. В те далекие времена философия включала в себя все науки, а философом называли любого ученого человека. Но потом, по прошествии тысячелетий, из философии были выделены отдельные науки – физика, математика, химия и другие. И нынешним философам осталось только рассуждать о переменах в мире. Я считаю, что мир меняют изобретатели, так как бог создал их по своему подобию. Но в довесок к таланту изобретателям он дал скромность, которой, на мой взгляд, философам, особенно современным, не досталось.

Толчком для эволюционного развития человечества всегда были изобретения. Фундаментальными изобретениями я считаю колесо, благодаря которому появилось множество необходимых для человека вещей – от гончарного круга до токарного станка, и стекло, ставшее основой для всех оптических приборов. И еще к важнейшим изобре-



тениям я отношу электричество. О его значении в нашей жизни есть такой анекдот. «Я знаю всё!», – сказала Википедия. «Во мне всё можно найти!», – похвастался Google. «Я самый главный в мире!» – заявил Internet. «Ну, ну...», – тихо ответило электричество.



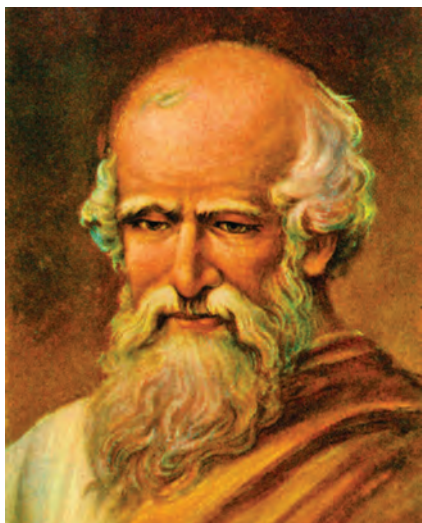
Изобретательство – это захватывающий процесс работы по решению задачи, ответ на которую заранее не известен. А изобретение – результат этой работы. Поэтому для меня все люди в каком-то смысле изобретатели, так как каждый человек постоянно сталкивается с задачами, которые ему приходится решать впервые. Не все свои решения человек может защитить патентом, так как может выясниться, что кто-то уже решал подобные задачи раньше, и на это есть патент. Но это ни в коей степени не принижает талант человека, который для себя решил эту задачу впервые.



Конструкторы за кульманом

Конечно же, принято называть изобретателями тех людей, чьи изобретения защищаются патентами. Эти люди смогли первыми оформить и подать заявку на патент по решению какой-то задачи. Такие изобретатели, на мой взгляд, делятся на две группы. Первая – это профессионалы, которые занимаются разработкой определенного изделия и первыми в мире решают стоящие перед ними задачи. Они занимаются изобретательством в рамках своей профессиональной деятельности.

Вторая группа – это те, кто не являются профессионалами в тех областях, в которых они разрабатывают что-то новое. Они становятся авторами изобретений и разработок в самых разных областях и направлениях человеческой деятельности. Такие люди, сталкиваясь с окружающими нас предметами, видят их недостатки и пытаются их устранить. К примеру, поехал такой человек на теплоходе и, вместо того, чтобы просто любоваться на волны за кормой, думает, как усовершенствовать гребной винт. Или летит на самолете и, вместо того, чтобы досадовать на то, что шум двигателя не дает ему дремать, думает над усовершенствованием турбины или шумоизоляции салона самолета.



Архимед



Леонардо да Винчи

Всем известен древнегреческий математик и изобретатель Архимед, который изобрел червячную передачу, изогнутые зеркала, с помощью которых, по легенде, ему удалось сжечь флот противника, планетарий и т.п. Или итальянский художник, ученый, изобретатель Леонардо да Винчи – автор воздушного винта, танка, парашюта, подшипника и многого другого. Изобретения и открытия этих людей на сотни лет опережали свое время и были в совершенно разных сферах. Если вашим девизом будет высказывание известного древнегреческого философа Сократа, жившего в 5 веке до нашей эры,



«Сколько же есть вещей, без которых можно жить», вы никогда не станете изобретателем. Мне кажется, стать изобретателем можно лишь живя под девизом, как у меня: «Сколько же есть вещей, без которых мне трудно жить».

Изобретатель – это человек, не только любопытный от природы, но и желающий изменить окружающий мир.

Чтобы стать изобретателем вам нужно смотреть на предметы иначе, чем на них смотрят все остальные люди, изучать их так, как будто видите их впервые. Нам надо брать пример с детей, которые даже на знакомые вещи смотрят, изучая их как в первый раз. С возрастом врожденное чувство любопытства приглушается, и у нас пропадает интерес ко всему, что нас окружает.

Вы должны не восхищаться окружающими предметами, а искать в них недостатки. Если вы не видите недостатков, значит, не будете пытаться их устранить. Например, при проведении совещаний на предприятии я запрещаю говорить о хороших сторонах нашей продукции. Потому что когда мы себя хвалим, мы не работаем над недочетами и, следовательно, не делаем нашу продукцию еще лучше. Так и изобретение – это устранение недостатков.

Чтобы что-то изобрести, вы должны находить то, что считаете несовершенным во всех окружающих вас предметах. Запнулись о порог двери – думайте, как сделать дверь без порога. Не нравится точилка для ножа, попробуйте ее доработать. Неудобная ручка у двери – придумайте, как ее усовершенствовать. И так далее.

То есть, чтобы стать изобретателем, вам должно быть нужно больше, чем другим людям, и, конечно же, больше, чем сегодня есть.

Следует понимать, что даже наличие большого количества денег не может гарантировать вам возможность стать изобретателем. Есть много людей, которые хотят стать изобретателями, но у них это не получается. Конечно, они могут изобретение купить, но они не станут изобретателями, а будут лишь правообладателями.

ГЛАВА 2.

УПОРСТВО, УПОРСТВО И ЕЩЕ РАЗ УПОРСТВО

Чтобы стать изобретателем, вы должны ставить под сомнение устоявшиеся теории и законы. Вы должны понять, что те люди, которые писали эти законы, необязательно были умнее вас. Они такие же как вы, хоть и более знаменитые, и могли ошибаться, так же как и те, кто эти законы выдает за истину.

К примеру, у меня нет образования по гидро- и аэродинамике, но я изобрел две конструкции винта: один – с изменяемым шагом, а второй винт с регулируемым шагом, но с правильной геометрией. Оба эти винта можно использовать как для летательных аппаратов, так и для водного транспорта. Когда специали-

сты, которые обсуждали конструкцию одного из моих винтов, узнали, что у меня нет специального образования, они сделали вывод, что, возможно, именно поэтому я и смог его изобрести. Все, кто имеет специальное образование, выучили и навсегда усвоили общепринятую теорию, по которой такой винт работать не должен. И даже одна из проектных организаций,



специализирующаяся на разработке проектов катеров и двигателей к ним, дала заключение, что мой винт вместо полезной работы будет мешать движению. Я же общепринятую теорию поставил под сомнение, а в результате изобрел новый винт. Проведенные мною испытания показали, что винт не просто работает, а еще и на пять процентов экономит топливо. И, хотя я рассчитывал на большее, специалисты мне сказали, что даже пять процентов – это очень много, ведь весь мир сегодня борется за экономию в десятые доли процента.

Кроме этого нужно быть упорным, обязательно добиваться поставленной цели, руководствоваться правилом «Не оставляй на потом то, что можешь сделать сейчас» (именно так, а не «Не откладывай на завтра то, что можешь сделать сегодня»). Этому с детства меня учила мама.

Необходимо понять, что прежде чем удастся чего-то добиться, вы обязательно много раз ошибетесь и вас будут преследовать неудачи. Если же после одной из них вы бросите решать эту задачу, то как же тогда вы ее решите?

Кстати, про себя могу сказать, что в детстве были случаи, когда мне не хватало упорства. К примеру, я ходил в авиамодельный кружок, но так и не доделал до конца свою модель самолета, так как у меня не было денег, чтобы приобрести к ней моторчик. Еще один пример. Когда я пришел в клуб картингистов, то наивно полагал, что мне там выдадут картинг, на котором я сразу смогу ездить. Но после того как мне его не дали, а предложили собрать самому, я понял, что не смогу этого сделать и просто не стал в этот клуб ходить. Но во многих ситуациях я все же проявлял силу воли, добивался результата, доводил начатое до конца. Так, в седьмом классе мне купили мопед «Рига-7», на котором



Moned Puga-7

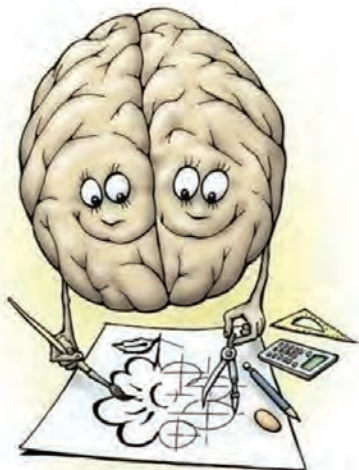
задний тормоз был как на велосипеде. Я сам его усовершенствовал: вместо педали к шатуну приварил два рычага и у меня получилась педаль тормоза почти как на мотоцикле.

Я это рассказываю, так как считаю, что каждый может развить в себе упорство.

ГЛАВА 3.



НЕОБХОДИМО РАЗВИВАТЬ ПРОСТРАНСТВЕННОЕ МЫШЛЕНИЕ



Чтобы стать изобретателем, вы должны увидеть то, чего не видят другие. А для этого необходимо стимулировать творческий процесс, развивая взаимодействие правого и левого полушарий головного мозга. Наверное, есть много способов, как это сделать, я же расскажу о своем.

Сразу после армии я работал в пожарной охране, и у меня было достаточно свободного времени. Сейчас уже не помню почему, но я тогда решил, что мне нужно научиться жонглировать тремя теннисными мячиками. Я понимал, что одновременно подбрасывать, ловить и следить за тремя предметами, которые к тому же находятся в движении, очень трудно. И хоть мне это удалось не сразу, но я

достиг своей цели и через несколько месяцев уже свободно жонглировал тремя мячиками. Позже по телевизору я увидел, что на международных соревнованиях вундеркиндов почти у каждого участника на столе лежали такие же три мячика, которыми они жонглировали в перерыве между выполнением заданий. Наверное тем самым они стимулировали свои умственные способности во время соревнований.

И сейчас, когда у меня появляется свободная минутка, я жонглирую тремя мячиками, но уже пытаюсь усложнить задачу – жонглирую мячиками, глядя на них через зеркало. Сначала я наблюдаю за мячиками как обычно, но потом перевожу взгляд на зеркало и контролирую их движение уже в зеркальном отображении. И, кстати, у меня уже иногда получается.

Есть игры, которые развивают наши способности. Я с детства неплохо играл в шахматы. В свое время даже победил на турнире костромского бизнес-клуба, обыграв всех предпринимателей, которые в него в то время входили. Однажды у меня был такой случай. В фойе дома отдыха в Сочи стояли большие шахматы, и я в них иногда играл. Однажды за моей игрой наблюдал мастер спорта международного класса по шахматам. После окончания партии он посоветовал мне заняться шахматами всерьез. Несомненно, шахматы – полезная игра, но в последнее время я стараюсь в них не играть, так как считаю, что в шахматах ограничена импровизация, ведь фигуры ходят по шаблону, и побеждает тот, кто лучше просчитывает ходы.

ГЛАВА 4.



НЕОБХОДИМО ВСЁ ДЕЛАТЬ СИСТЕМНО

Конечно же, в жизни, чтобы добиться успеха, нужно стараться делать всё, как говорили наши предки, чередом, то есть системно, в четкой последовательности.

Необходимо понять, что мы живем в окружении систем и сами являемся частью системы. Посмотрите вокруг: наша планета входит в состав Солнечной системы. Нас окружают экосистемы. Автомобиль тоже состоит из систем: зажигания, охлаждения, тормозной, топливной и т.д. И даже организм человека – это совокупность систем: нервной, сердечно-сосудистой, костно-мышечной, репродуктивной и т.д.

Мы с вами живем и всё делаем по системе. К примеру, вы решили выпить чаю. Для этого нужно взять чайник, налить в него воды, поставить на огонь. Затем нужно взять кружку, положить в неё заварку, залить кипятком, добавить сахар, размешать. Чтобы не обжечься, нужно немного подождать пока чай остынет. Представьте что будет, если эта система собьётся. Ну ладно, если вы забыли включить газ, тогда вода в чайнике просто не вскипит. А вот если вы забыли налить в чайник воды и поставили его на огонь или начали наливать кипятком, не подставив кружку, то это уже может иметь печальные последствия.

Когда вы осознаете, что кругом одни системы, вы поймёте, что добиться успеха в работе можно только выстраивая её системно. И учиться этому нужно на обычных бытовых вещах. К примеру, брюки легче надевать, когда вы уже надели носки – тогда пальцы не цепляются за штанину. Или попробуйте посчитать, сколько раз утром во время завтрака вы открываете холодильник или шкаф, в котором лежат столовые приборы. Нужно стараться делать это рационально, исключая лишние движения. Если вы сможете систематизировать свои действия в быту, то это со временем перейдет и на вашу работу. А в дальнейшем вы перестанете об этом думать, будете делать это на подсознательном уровне.

Хотя, конечно же, не всегда получается делать всё по системе, в конце концов, мы же не роботы. У меня в жизни тоже бывают случаи, когда я понимаю, что в данный момент нужно делать то, чего делать не хочется. Тогда я делаю то, что мне нравится, но обязательно то, что пришлось бы делать в дальнейшем. Поступая так, я хоть и нарушаю очередность выполнения работы, но зато не трачу время понапрасну и в будущем смогу его сэкономить на выполнении этой работы.

Иногда бывают моменты, когда я вижу, что у меня времени больше, чем требуется для выполнения какой-то задачи. И работу, которую я обычно делал быстро, хочется растянуть. Но, на мой взгляд, нельзя затягивать то, что можно сделать быстро. Лучше пусть останется свободное время.



ЧТОБЫ СТАТЬ ИЗОБРЕТАТЕЛЕМ НУЖНО ВИДЕТЬ В ТРЁХМЕРНОМ ПРОСТРАНСТВЕ

Когда-то давно, ещё в детстве, я смотрел передачу, в которой объяснялось, почему на Земле человек дальше всех шагнул в своем эволюционном развитии. В той передаче был дан ответ на этот вопрос – человек, в отличие от всех живых существ, может мыслить трёхмерным пространством. В подтверждение этого был приведён такой пример. Если в воде перед ближайшим к нам по интеллекту живым существом – дельфином – натянуть сетку, а с другой стороны сетки показать лакомство, то дельфин будет



пытаться сверху-снизу-справа-слева искать возможность до него добраться. Но если его не надрессировать на то, что сетку можно перепрыгнуть, он сам не догадается это сделать. Этим примером авторы передачи объясняли отличие нас, людей, от других живых существ, то есть мы можем мыслить трёхмерным пространством.

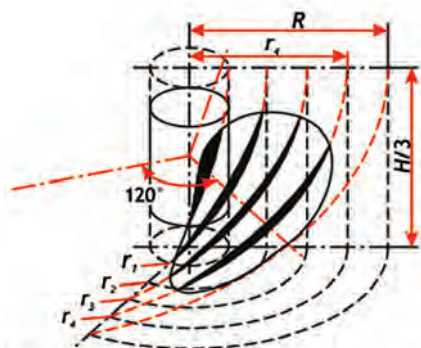
На мой взгляд, показательным примером понимания трёхмерного пространства является понимание конструкции винта. Не случайно известными изобретателями Архимедом и Леонардо да Винчи были предложены свои конструкции винта. Но разработать или усовершенствовать человек может только то, что он понимает. Из этого можно предположить, что в трёхмерном пространстве могут мыслить даже не все люди.

Я считаю, чтобы стать изобретателем, нужно мыслить, как минимум, в трёхмерном пространстве. А чтобы стать известным изобретателем – возможно, и больше.

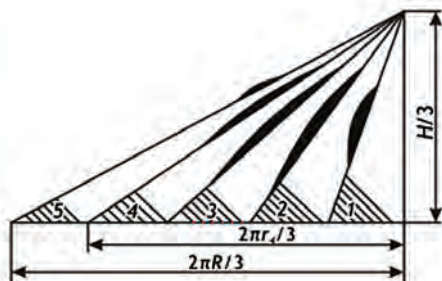


С разработанным и изготовленным мною винтом

Чтобы узнать, видит ли человек три плоскости, я могу предложить решить задачу: дать винт, сказать, какой у него шаг, и предложить начертить шаговый треугольник, чтобы определить, под каким углом развёрнута лопасть винта на заданном диаметре. Конечно же, любой может выучить, как это сделать, но важно, чтобы человек это понимал. Хотя нельзя утверждать, что тот, кто не смог решить данную задачу, не способен стать изобретателем.

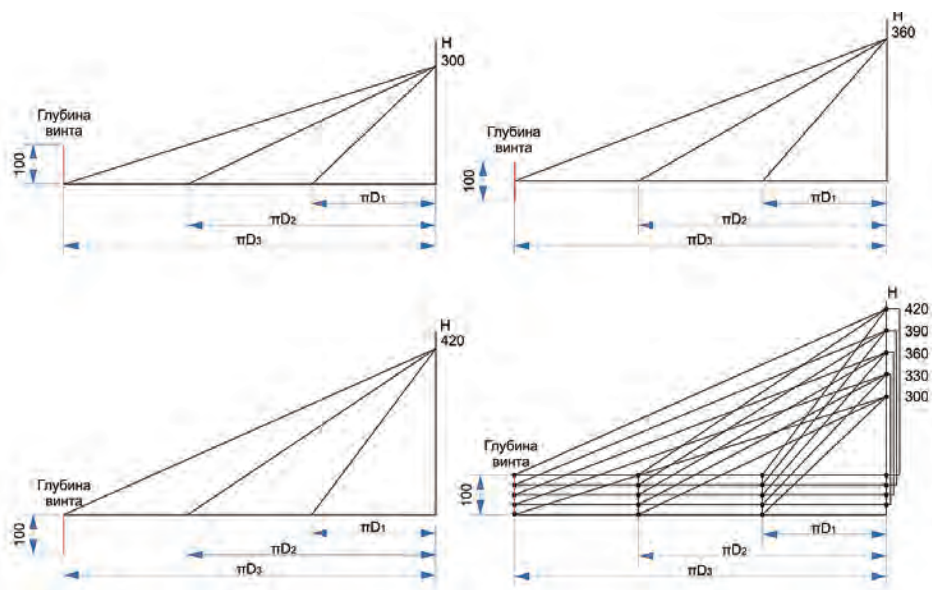


Винтовая поверхность лопасти



Шаговые угольники

А вот если хотите понять, видите ли вы больше трех плоскостей, то я могу предложить построить шаговый треугольник для разработанного мною винта с изменяемым шагом. В моем винте больше трех измерений. И на основании решения этой задачи я пришел к выводу, что трехмерное пространство достаточно просто перенести на бумагу, для этого хватит двух видов изображения детали. А вот если конструкция имеет больше трех измерений, то двумя чертежами вы ее изобразить не сможете.



Шаговые треугольники винта с изменяемым шагом

ГЛАВА 6.



ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВО И ТРИЗ

ТРИЗ – это теория решения изобретательских задач. Её автор – советский инженер-патентовед, изобретатель, писатель и ученый Генрих Альтшуллер в течение 25 лет, с 1946 по 1971 годы, исследовал свыше 40 тысяч патентов и авторских свидетельств. Он классифицировал решения по пяти уровням изобретательности и выделил 40 стандартных приемов, используемых изобретателями.

Я об этой теории узнал в 2015 году, в то время у меня было уже более 120 объектов интеллектуальной собствен-



Выступление перед студентами МИСиС в 2018 году

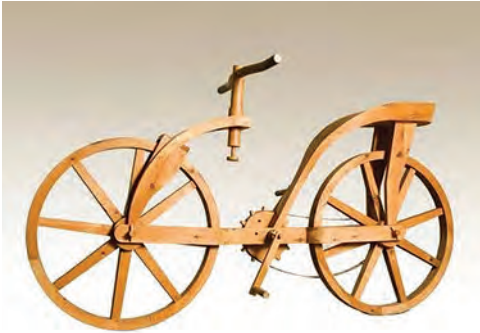
ности. А через год, в 2016 году, когда я был на съезде Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов, то увидел, что почти каждый второй выступавший говорил именно о ТРИЗе. Я тогда задумался, почему об этой теории так много говорят, но при работе над своими идеями я никогда её не применял. Более того, я знаю изобретателей, которые также не использовали эту теорию.

На встрече со студентами НИТУ МИСиС директор Центра карьеры Наталья Вячеславовна Максимова сказала, что она приглашала преподавателя, который читал ребятам лекции по ТРИЗ. Но ребята не получили от этих лекций того, чего ожидали. Прослушав лекции, они пришли к выводу, что эта теория позволяет решать изобретательскую задачу, но не помогает эту задачу находить. С моей точки зрения, если перевести на бытовой уровень, ТРИЗ – это теория, которая учит, как перерабатывать грибы, которые вы принесли домой – солить, мариновать, жарить, сушить и т.д. Но ТРИЗ не учит, где эти грибы искать. А чтобы стать изобретателем, нужно находить задачи, для решения которых в дальнейшем можно применить ТРИЗ.

ГЛАВА 7.



ИЗОБРЕТАЙТЕ ВЕЛОСИПЕД И ВЕЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



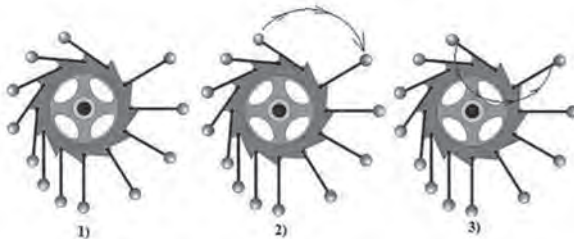
Велосипед Леонардо да Винчи



Современный велосипед

Наверняка, каждый из вас, когда начинал что-то придумывать и делать, слышал в свой адрес скептический вопрос «Что ты опять изобретаешь велосипед?». Но, вопреки этому, я бы всё-таки посоветовал изобретать именно велосипед, ведь на него сегодня приходится больше всего инновационных разработок, так как это самый доступный вид транспорта, на котором мы гоняем с детства. И у каждого есть возможность это сделать.

А разработать вечный двигатель для изобретателя – это, на мой взгляд, как мечта для солдата стать генералом



Одна из конструкций вечного двигателя

или для альпиниста покорить самую высокую вершину в мире. Поэтому я считаю, что у каждого изобретателя должна быть своя конструкция вечного двигателя.

30 лет назад я, начинающий предприниматель, выбирал направление деятельности. Мне представилась возможность открыть аптечный пункт. Я не задумываясь его открыл, так как в мире на тот момент из десяти крупнейших компаний четыре были фармацевтические. То есть, я понимал, что это направление может стать перспективным.

Конечно, можно изобретать всё, что угодно. Но если вы не являетесь профессионалом в какой-то отрасли и ищете область для раскрытия своего интеллектуального потенциала, то я бы посоветовал такие направления, как электроника и компьютеры, так как, несомненно, за ними будущее. Также всегда будут востребованы электроэнергетика, авиа- и автомобилестроение. Какой бы ни был двигатель у самолета и какая бы ни была турбина у электростанции, везде применяются винты. Так вот и работайте над их усовершенствованием.



Первый паровоз



Ротор паровой турбины

КПД первого паровоза был всего три процента. А сегодня КПД паровых турбин приближается к 80. Но до 100 процентов еще есть над чем работать. А что касается

винтов, их КПД сегодня в пределах 60 процентов. То есть, работай и работай. Так что на этих направлениях ещё можно много чего изобрести.

ГЛАВА 8.



СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В БЫТУ – ТОЖЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ

Чтобы стать изобретателем вы должны больше других думать о чем-то новом. Но наши возможности не безграничны – невозможно эффективно думать одновременно о нескольких вещах, особенно если есть проблема, которая не дает вам сосредоточиться. Если вы постоянно думаете, где заработать деньги, то у вас не остается времени на что-то другое. Если вы думаете, как согреться или если вам неудобно сидеть, то это отвлекает вас от дела.

Когда я узнал, что для укрепления здоровья лучше всего заниматься плаванием, то начал думать, как у себя в доме сделать небольшой по размерам бассейн, в котором можно плыть без остановки. В результате я изобрёл тренажер для пловца. Плавание в нём избавило меня от необходимости посещать бассейн, который может не всегда быть открыт, где может быть много людей на дорожке или вода не комфортной температуры. К тому же, я добился экономии времени – мне не нужно никуда ехать, чтобы поплавать. И значит, в это время я могу работать над новыми изобретениями.

Так как мне приходится много работать сидя, то для комфортной работы я приобрел стол, который поднимается на необходимую высоту. Теперь я могу работать за



Стол, который автоматически поднимается и опускается



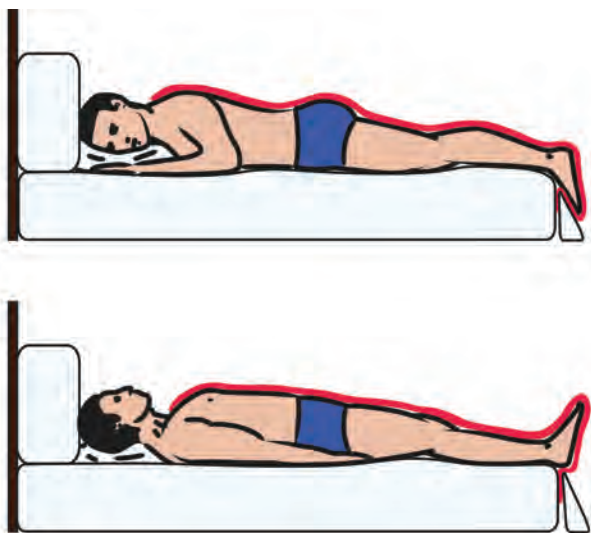
Место для работы за компьютером лежа



Кресло для работы с компьютером

столом и сидя, и стоя, так как есть мнение врачей, что стоять полезнее, чем сидеть.

Также я разработал устройство для работы за компьютером лежа. Это позволяет заниматься интеллектуальным трудом в условиях, когда организм отдыхает.



Устройство для сна

Ещё одна моя разработка – устройство для сна. В любимом нами мультфильме про деревню Простоквашино кот Матроскин говорил дяде Фёдору, что тот неправильно ест бутерброд – колбасой вверх, а надо вниз. Так вот я говорю, что люди, которые любят спать на спине и на животе, спят неправильно, так как человек, ложась на кровать, ориентируется относительно спинки в изголовье кровати. Но если он ложится чуть выше или ниже, то ничего не меняется. Я же пришел к выводу, что ориентироваться надо не по расположению головы, а по расположению ступней. И располагать их нужно так, чтобы когда человек лежит на спине, пятка свисала с матраса. При таком положении вам будет удобно лежать, так как опора ног не будет приходиться на пятки, что позволит разгрузить коленный сустав и нога всей поверхностью ляжет на матрас. В таком положении вам также будет удобно спать и лежа на животе: когда ваша ступня будет свисать с матраса, вам не потребуется валик, который подкладывают для удобства во время массажа.

Конечно же, чтобы правильно лечь в таком положении, необходимо либо заказывать специализированный матрас под ваш рост, либо на имеющийся матрас устанавливать специально подобранную по размеру подушку, упираясь в которую головой вы займёте правильное положение. Для того чтобы вам было комфортно и ваши ноги не мерзли, я разработал способ крепления одеяла к кровати, показанный на рисунке. Используя мою разработку, вы будете комфортно спать и на спине, и на животе. В положении же лежа на боку это дополнение влияния не оказывает. Применение этого способа поможет вам ночью отдохнуть и забыть про постоянно сбивающееся во время сна одеяло.

Если вы научитесь создавать удобства для себя, то ваши наработки могут пригодиться и другим людям.

ГЛАВА 9.



ЧТОБЫ СТАТЬ ИЗВЕСТНЫМ ИЗОБРЕТАТЕЛЕМ, НУЖНО БЫТЬ ЩЕДРЫМ

Сегодня студентов технических ВУЗов учат не изобретать, а оформлять и подавать заявки на патент. Но, с моей точки зрения, изобретатель не должен тратить на это время. Если вы будете заняты оформлением документов, у вас не останется времени на разработку идей. Да, для документального оформления идеи придется найти патентовед (человека, профессионально занимающегося оформлением заявок на патенты) и, конечно же, заплатить ему. Но зато вы не потеряете то, чего всегда не хватает – времени. Я считаю, что патентование – это техническая работа, а творческий человек не должен тратить на неё свое время.

Чтобы стать известным изобретателем вы должны быть щедрым. Вы должны быть готовы отдать своё изобретение и, возможно, бесплатно. Так же, как поэт дарит всем людям свои стихи, художник – картины, а композитор – музыкальные произведения. Вы должны относиться к своим идеям точно так же, как ко всем продуктам жизнедеятельности. Да, да, именно так.



Приведу пример. Первую выставку «Архимед» в 2001 году, на которой я получил свою первую награду – Золотую медаль за разработку вибромассажного кресла, открывал Заслуженный изобретатель, который во вступительном слове сказал, что на разработку изобретения у него ушло два года, а на его внедрение – больше 20.

Еще один пример. В 1999 году один изобретатель, которому тогда было уже более 70 лет, предложил мне купить у него изобретение – медицинское изделие. Я съездил в Минздрав, переговорил с председателем комитета по новой медицинской технике Т. И. Носковой, которая была главным экспертом. В то время ни одно изделие медицинского назначения без согласования с ней не направлялось на испытание и, соответственно, не могло внедриться. После того, как я ей объяснил суть этого изобретения, она его одобрила. Связавшись с изобретателем, я предложил ему 50 тысяч рублей за эту разработку. Сегодня трудно оценить покупательную способность той суммы, но я предлагал

эти деньги просто для того, чтобы помочь ему. В ответ я услышал: «Да я лучше сдохну, чем продам за такие гроши». Наверное, он рассчитывал, что я ему предложу миллион долларов. В итоге изобретатель не получил ничего, а его изобретение так и осталось не внедренным.

Изобретателю нужно понимать, что если он умеет генерировать новые идеи, то не надо пытаться на одной из них заработать целое состояние. Получи хоть сколько-то и продолжай изобретать дальше. Вот тогда у тебя появятся изобретения, которые будут внедрены, и таких может быть и десятки, и сотни. Необходимо понимать, что твоё изобретение стоит не столько, на сколько ты его оценил, а столько, за сколько его готовы купить.

Так вот, жадный человек никогда не станет известным изобретателем.

Показательна история со спиннером, который разработала женщина-психолог из США Кэтрин Хэттингер. Она запатентовала своё изобретение, но так и не смогла его внедрить. Массовое производство спиннеров началось лишь после того, как действие патента закончилось, и его стали производить все желающие.



Спиннер

Есть и другой пример. Руководитель компании «Тесла», производящей электромобили, Илон Маск, наоборот, раскрывает свои разработки, чтобы их внедряли как можно большее число автопроизводителей. Логика понятна: чем больше будет электромобилей, тем больше появится специальных заправок для них. Это приведет к тому, что электромобили станут более доступными, и тогда на них выраст-

тет спрос. А значит, и автомобили компании «Тесла» будут более востребованы.



Электромобиль Тесла

ГЛАВА Ю.



КАКОЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ ЛЕГЧЕ ВНЕДРИТЬ



Станок для намотки ваты

Конечно, легче внедрить изобретение, которое ты можешь сразу изготовить и предложить на рынок,

либо которое требуется тебе самому. Одной из первых моих разработок стал станок для намотки ваты. Просто у меня в то время не было денег для покупки имеющегося в продаже станка. Тогда я разработал свой, он обошелся мне гораздо дешевле и по размерам был намного меньше покупных. И я подумал, раз это выгодно мне, то почему бы не попробовать продавать такие станки. Мы начали их производить и продавать, в итоге у нас купили порядка 120 таких станков. В дальнейшем спрос на них закончился просто потому, что они настолько надёжны, что не ломаются, и поэтому их не требуется заменять на новые.

Еще одно свое изобретение – тренажер для пловца, разработанный в 1999 году, я выставлял на выставке в Брюсселе в 2001 году и в Женеве в 2002 году. В те годы в Европе были бассейны с противотоком, но подобного моему не было. И меня не расстраивает то, что я не продал ни одного тренажера. Я сам им пользуюсь: плаваю, благодаря чему похудел и натренировал сердце так, что во время нагрузочного теста в московской клинике имени Н.И. Пирогова врач-кардиолог мне сказал: «Присылай свою фотографию».



Тренажер для пловца на выставке Архимед, 2002 год

Ты – рекордсмен, даже у профессиональных спортсменов сердце не выдерживает таких нагрузок». А сегодня этим тренажером-бассейном с противотоком пользуются трое моих сыновей 5, 9 и 11 лет. И когда я вижу, как они в нём барахтаются, пытаются удержаться против течения, то понимаю, что данный тренажер уже принёс мне большую пользу.

В 2000 году я был первым в России, кто разработал вибромассажное кресло. Я даже получил за него свою первую золотую медаль на Международном Салоне «Архимед», который проходил в Сочи в 2001 году. Но так как у меня не было необходимых производственных мощностей, я так и не смог внедрить эту разработку в производство.

А вот когда я разрабатывал винт на теплоход, мне задавали вопрос, почему ты проектируешь его на проект



Установка винта

«Ярославец - Р376У», это же не самый распространенный в России теплоход. Но я это делал, так как у нас на предприятии есть такой теплоход, а значит, у меня есть возможность проводить испытания.

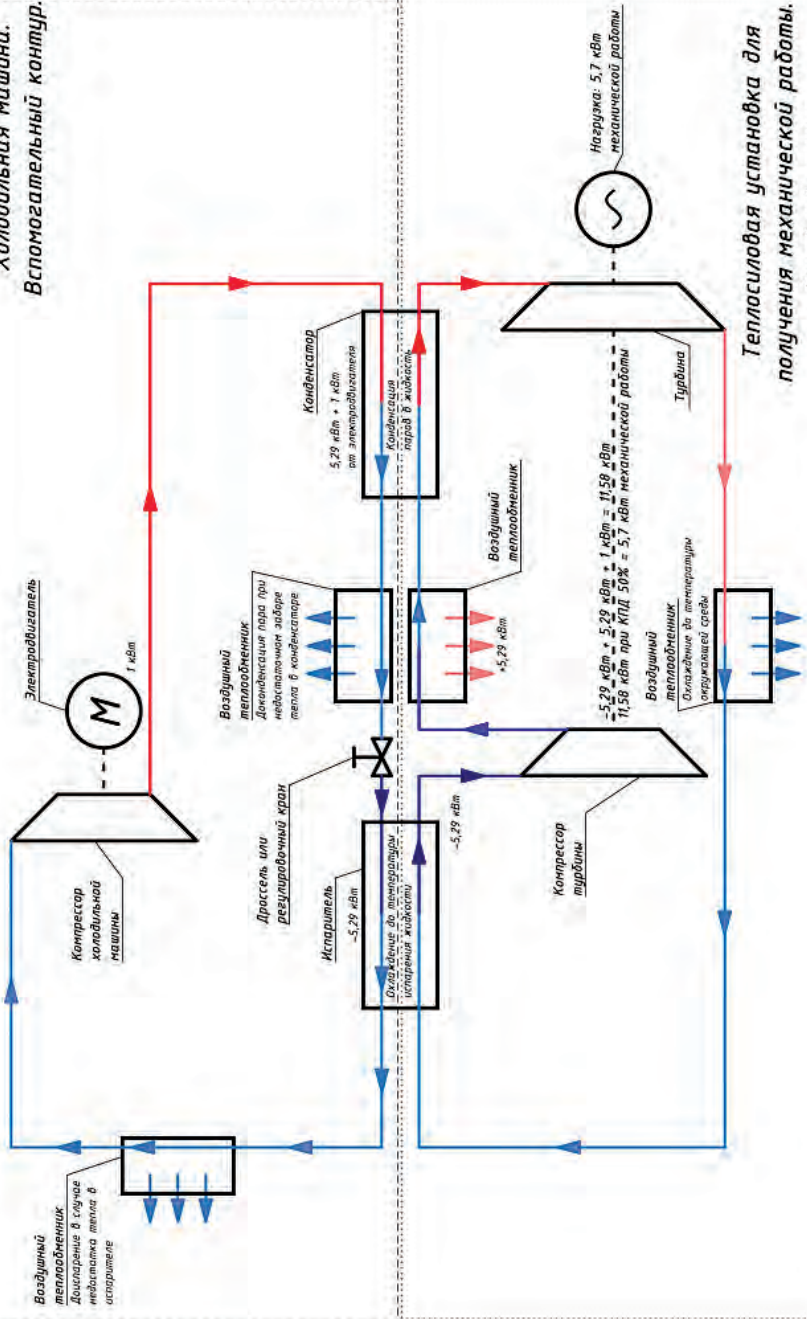


Теплоход «Зенит» проекта «Ярославец - Р376У»

То есть, изобретать нужно то, что возможно изготовить и что можно испытать. Я – практичный, рациональный человек. Хотя меня всегда восхищают люди, которые понимают, что они делают то, для воплощения чего не хватит даже их жизни. К примеру, Константин Циолковский изобретал ракету для полётов в космос и, несмотря на то, что над ним смеялись, называли сумасшедшим, он всё равно продолжал работать, не обращая внимание ни на что. Наверное, он был бы самым счастливым человеком, если бы дожил до полёта Юрия Гагарина.

Но сам я всё-таки стараюсь изобретать и разрабатывать то, что могу внедрить при своей жизни. Это касается даже вечного двигателя: я уверен, что смогу провести его испытания и убедиться, что он, как говорится, 50 на 50 – либо заработает, либо нет.

Холодильная машина.
Вспомогательный контур.



Теплосиловая установка для
получения механической работы.
Основной контур.

ГЛАВА II.



О ПОРЯДКЕ ПАТЕНТОВАНИЯ В РОССИИ

Нужно понимать, что любой патент – это, прежде всего, финансовые затраты. Даже если вы нашли идею и решили, как её реализовать, вам нужно найти патентоведа, который сможет грамотно описать ваше изобретение для того, чтобы оформить его в заявку.

Для оформления патента необходимо сначала провести классификацию технического решения в соответствии с Международной патентной классификацией. Для этого проводится информационный поиск по базам данных Федерального института промышленной собственности, а также по другим источникам: научно-техническая литература, журналы и т.д. Необходимо найти аналоги технического решения, провести их анализ, выбрать наиболее близкий аналог, который в дальнейшем будет выбран как прототип. При наличии новизны и промышленной применимости технического решения подаётся заявка на полезную модель. Если же техническое решение обладает изобретательским уровнем, подаётся заявка на изобретение. К объектам интеллектуальной собственности относятся также промышленные образцы и товарные знаки. В качестве промышленного образца охраняется решение внешнего вида изделия, если оно является новым и оригинальным. Товарный знак служит для индивидуализации товаров.

При патентовании изобретения уплачиваются пошлины за регистрацию заявки, за экспертизу заявки по существу, за публикацию сведений о выдаче патента и за выдачу патента. Суммарно это, как минимум, 25 тысяч рублей. Плюс за под-

держание патента в силе правообладатель платит от 1700 до 24 тысяч рублей в год.

При патентовании промышленного образца единовременные затраты несколько меньше, но пошлины за поддержание патента такие же, как и за изобретение.

За регистрацию товарного знака придётся заплатить не менее 31 тысячи рублей. Пошлина за продление срока действия исключительного права на 10 лет – не менее 20 тысяч рублей.

Менее затратным является патентование полезной модели: от 8400 рублей за патент и от 800 до 4900 рублей в год за его поддержание.

Данная стоимость актуальна по состоянию на 1 октября 2018 года.

ГЛАВА 12.



ЧТО ЖДЁТ РОССИЮ В БУДУЩЕМ

Проблема России в начале XXI века заключается в том, что в стране недостаточно ведётся новых разработок, а тех, которые защищаются патентами, ещё меньше. В будущем это неизбежно приведёт к технологическому и экономическому отставанию нашей страны. Если в 80-е годы в СССР ежегодно подавалось порядка 400 тысяч заявок на изобретение, то в 2015 году в России их стало порядка 30 тысяч (половина – от физических лиц, половина – от юридических), а в 2017-ом было подано только 22 тысячи заявок. И это при том, что патентуемые сегодня промышленные образцы и полезные модели раньше оформлялись как рационализаторские предложения, которых в

СССР было по полтора миллиона в год. К тому же, в те времена не было такого количества заявок на товарные знаки и заявок, поданных иностранцами.

Для сравнения: в Китае в том же 2017 году было подано 1 миллион 400 тысяч заявок на патенты, в США, Японии и Южной Корее – от 300 до 600 тысяч в каждой из стран.

Конечно же, для обычного человека эти цифры ничего не значат. Но так как сегодня в российском законодательстве установлена уголовная ответственность за нарушение авторских прав, то это не просто цифры. Это невозможность российской промышленности использовать технологии, которые защищены патентами других стран. И если к нам на рынок придут предприятия со своими технологиями, то российской промышленности не останется места. Россия будет отброшена в технологическом развитии, так как мы эти технологии не защищаем. Нам не дадут производить высокотехнологичные товары. Наша промышленность будет повёрнута вспять, к сохе. И эта опасность даже больше, чем десятки тысяч заводов и фабрик, разрушенных с начала 90-х годов, которые при определенных условиях можно восстановить. По этой причине Россия неизбежно движется в сторону экономического рабства.

Чем отличается сегодняшнее патентование от патентования в СССР? Сегодня есть патентные бюро, которые помогают изобретателю подготовить и подать заявку. Но стоимость их услуг для многих изобретателей неподъёмна – от 40 до 100 тысяч рублей. Во времена СССР были профильные институты, в которых работали такие же патентные бюро, но для изобретателя их услуги были бесплатными. Любой научный сотрудник данного института мог предложить свою идею, которую доводили до патента. Также работали производства, на которых разрабатывались новые изделия. Сталкиваясь с новыми задачами, изобрета-

тели искали их решение и, найдя, патентовали.

Нужно понимать, что хотя патент оформляется на конкретного человека, его изобретение становится интеллектуальной собственностью той страны, в которой он живёт. России жизненно необходимо, чтобы её граждане разрабатывали и патентовали новые технологии, которые в дальнейшем могут применяться в производстве и работать на развитие отечественной промышленности. А значит, государство должно поддерживать и изобретателей, и предприятия, внедряющие эти изобретения.

Сегодня необходимо обеспечить такие условия для изобретателей, чтобы они могли творить, разрабатывать новые технологии. Им необходимо помогать, а не заставлять искать деньги на защиту патентов. Но, видимо, у сегодняшнего руководства страны какие-то другие цели.

ГЛАВА 13.



МОИ РАЗРАБОТКИ, КОТОРЫЕ ИЗМЕНЯТ ЖИЗНЬ ЛЮДЕЙ

1. Рабочее место для работы за компьютером лежа.

Человеку, ограниченному в движении, будет представлена возможность удобно работать. Кроме этого, общеизвестно, что довольно часто люди читают книги лёжа, и делают они это потому, что наше тело устаёт быстрее, чем наш мозг. Читая книгу лёжа, мы воспринимаем информацию, но при этом даём отдохнуть организму. Так как человек устаёт и стоять, и сидеть, рабочее место для работы



за компьютером лёжа расширяет его возможности и, тем самым, позволяет добиться большего.

2. Безалкогольное вино.

Общеизвестно, что сахар вреден, некоторые даже называют его «белым ядом». Но теперь установлено, что вредна даже фруктоза, которая содержится в любимых всеми фруктах и фруктовых соках. Но в них же есть и жизненно необходимые для нашего организма вещества. Я разработал способ, как получить из фруктов полезный продукт. Сначала делаем сок. Затем путём брожения превращаем его в



вино, из которого потом удаляем этиловый спирт. Дрожжи пожирают содержащийся в соке сахар, образуются этиловый спирт и углекислый газ. Газ выходит, и получается вино, в котором спирт выполняет роль консерванта. Так вот если из этого вина удалить спирт, то получится самый полезный в мире напиток.

3. Двигатель внешнего сгорания, работающий на возобновляемом топливе.

Сегодня стоимость электричества в 5 раз больше, чем его себестоимость. Такого перекоса в ценообразовании нет больше нигде – на все другие товары наценка гораздо меньше, чем на электроэнергию. Это происходит потому, что сегодня генерацией электроэнергии, к примеру, в нашей области занимаются только Костромская ГРЭС и две ТЭЦ. Редкие исключения – работающие на газе генераторы, которые производят электричество для собственных нужд отдельных предприятий. Стоимость электроэнергии велика потому, что её нужно не только произвести, но и доставить до потребителя. Если бы не применялся прин-



ГРЭС

цип усреднения тарифа, то жители населённого пункта, где расположена электростанция, платили бы за киловатт-час 2 рубля, а для людей, живущих в 400 километрах от станции, тариф составлял бы уже 10-15 рублей. Я считаю, что электричество необходимо производить так же как хлеб, который пекут в каждом муниципалитете. И так как наша область газифицирована менее чем на 60 процентов, у нас даже во втором по величине городе нет газа, необходимы генерирующие установки, работающие на общедоступном топливе – например, на дровах, отходах деревопереработки и сельхозпроизводства. К тому же, растительные отходы являются самым экологически чистым видом топлива, так как во время роста они синтезируют большее количество кислорода, чем поглощают во время сгорания. И даже если их не сжигать, то при гниении всё равно выделяется такое же количество углекислого газа, как и при горении. Благодаря развитию малой энергетики стоимость киловатт-часа будет снижена, и для производства электричества будут использоваться неисчерпаемые, возобновляемые источники энергии.

4. Пневмодвигатель

Ещё я дорабатываю конструкцию пневмодвигателя и считаю, что за этой технологией будущее. Для всех очевидно, что нефть и газ рано или поздно закончатся. А вот что им придёт на смену, пока точного ответа на этот вопрос никто не даёт.

Что касается электромобилей, то используемые в них аккумуляторы изготавливают из лития. Но если представить, что все автомобили вдруг стали электромобилями, и в каждом из них по две тонны аккумуляторных батарей, то окажется, что их не из чего будет произвести, так как на Земле нет такого количества лития. И, кроме этого, у электромобилей есть большой недостаток: срок службы аккумуляторной батареи составляет от трех до пяти лет, затем она подлежит замене. А ведь аккумуляторная батарея стоит почти половину автомобиля.

Для пневмодвигателя требуется сжатый воздух. Сжатый воздух – это тоже энергия. Сегодня широко применяются баллоны для сжатого воздуха, которые выдерживают давление 300 атмосфер. Как новинка выпускаются баллоны под давлением 450 атмосфер. А по непроверенным данным на подводных лодках используют баллоны, выдерживающие давление в 600 атмосфер. Эти баллоны изготавливаются из лёгкого металлокомпозитного материала. Так что когда закончатся нефть и газ автомобили на сжатом воздухе будут востребованы. К тому же есть объекты, на которых из-за требований безопасности нельзя использовать ни двигатели внутреннего сгорания, ни электродвигатели.

Ну и, конечно же, если оценивать экологичность автомобилей, то надо рассматривать не только их эксплуатацию, но и производство. К примеру, при производстве электромобиля окружающей среде наносится такой же ущерб, как от автомобиля с двигателем внутреннего сгорания при его

производстве и эксплуатации в среднем за 4,5 года.

Поэтому, исходя из уровня сегодняшних технологий, я уверен, что когда люди будут уделять экологии больше внимания, именно за пневмодвигателями будущее.

5. Винт с изменяемым шагом.

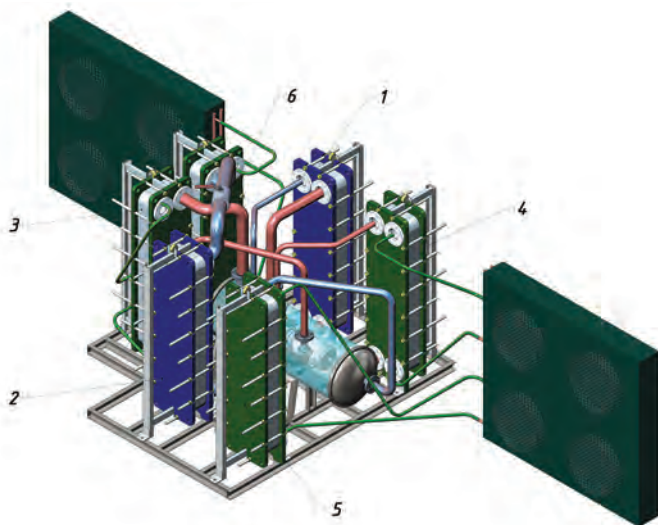
Сегодня говорят о разных видах топлива, разных видах энергии. Есть проекты самолетов, работающих на солнечных батареях или на аккумуляторах. Даже говорят о самолетах, которые будут подзаряжаться во время полёта от лазерного луча. Но у всех у них движителем является винт. Сегодня КПД обычного винта равен 60 процентам. Мною разработана теория по доработке винта, которая позволит увеличить его КПД.



Винт

6. Двигатель

Именно это изобретение даст человечеству свободу. Нам всем когда-то задают вопрос, о чем вы мечтали в детстве. Я, наверное, также, как и все, в детстве много о чём мечтал. В дальнейшей жизни какие-то мечты мне удалось реализовать, от каких-то детских желаний я отказался сам, посчитав, что мне этого не надо. Но одна детская мечта

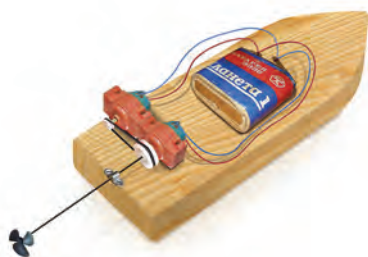


Двигатель

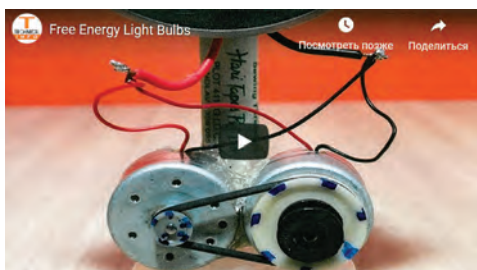
осталась у меня не воплощённой, и я до сих пор над ней работаю. Это желание сделать вечный двигатель. Только тогда, в детстве, я не понимал, что это такое. Сегодня я вижу, что ТО мое желание было достаточно прагматичным, так как у меня была лодка с микромоторчиком, который работал от батареек. Мои ровесники помнят, что батарейки тогда были в дефиците – когда они появлялись в магазине, их сразу раскупали. Тогда очень распространёнными были плоские батарейки на 4,5 вольта, зарядку которых мы проверяли языком: чем сильнее щипало язык, тем больше был заряд батарейки. Эта батарейка при работе микромоторчика быстро разряжалась, а мне хотелось, чтобы моя лодка плавала как можно дольше. Тогда я разработал конструкцию, в которой к имеющемуся микромоторчику необходимо было добавить второй. На основной моторчик ставился шкив побольше, чем на дополнительный, и они соединялись между собой резинкой, которая выполняла роль ремённой передачи. Я тогда думал, что если от батарейки начнет крутиться основной моторчик, на котором закреп-

плен шкив большего диаметра, то он будет с большей скоростью вращать второй микромоторчик, у которого шкив меньшего диаметра. И я полагал, что второй микромоторчик будет вырабатывать электроэнергии больше, чем расходует первый, батарейка перестанет разряжаться, и мне не нужно будет постоянно её покупать. Сейчас я понимаю, что эта конструкция не будет работать, но тогда я был уверен в её работоспособности. А сегодня в интернете есть ролик: <https://youtu.be/a2gktM1rKEw>, где точно такая же конструкция работает без батареек и к ней ещё подключен фонарик. Но я-то знаю, что это обман.

Это была первая разработанная мною конструкция вечного двигателя. Может именно поэтому я и продолжаю разрабатывать вечный двигатель, пытаюсь воплотить свою детскую мечту.



Конструкция вечного двигателя, разработанная мною в детстве



Ролик из интернета

Сейчас я разрабатываю вечный двигатель, работающий на фреоне. Такой двигатель использует скрытую энергию фазового перехода вещества из газообразного состояния в жидкое, и из жидкого – в газообразное. Всем известно, что при ядерной реакции выделяется огромное количество энергии. Считаю, что и при переходе вещества из одного агрегатного состояния в другое на молекулярном уровне тоже происходит выделение дополнительной энергии. В соответствии с сегодняшними определениями это и есть

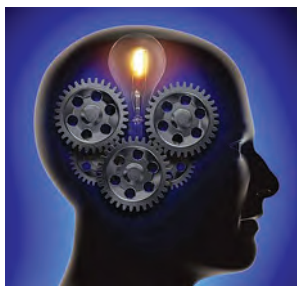
вечный двигатель, потому что после запуска он будет работать, используя постоянный, неисчерпаемый источник тепла (тепло окружающего воздуха или океана), который в моей установке используется как для нагрева, так и для охлаждения фреона. Температура окружающей среды, нагреваемой солнечной энергией, без которой никакие физические процессы на Земле просто не могли бы происходить, играет здесь важную роль.

Архимед когда-то сказал: «Дайте мне точку опоры, и я переверну землю». А я в молодости сказал: «Дайте мне второго такого как я, и мы перевернём нашу страну. А если нас будет трое, то мы перевернём весь мир». Но потом, задумавшись, добавил: «Наверное, мы не сможем вместе сработаться. Хотя... кто его знает».

ГЛАВА I4.



ФОРМУЛА ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВА



Вы можете стать изобретателем, если вам нужно больше, чем другим, и больше, чем сегодня есть. При этом, у вас должно быть, во-первых, стремление добиться цели и, во-вторых, терпение, чтобы даже после первой, второй, десятой, а, возможно, и сотой неудачи вы

не опустили руки, а продолжали добиваться своей цели. У меня нет ни одной разработки, которую я сделал с первого раза, всегда приходится что-то дорабатывать, менять, устранять недочёты, применять новые решения. Над некоторыми конструкциями я работаю годами, даже десятилетиями.

ГЛАВА 15.



КАК ПОМОЧЬ РЕБЁНКУ СТАТЬ ИЗОБРЕТАТЕЛЕМ

Возможно, не все родители видят в своём ребёнке будущего изобретателя.

Но сегодня во многих мультфильмах, таких как «Ми-ми-мишки», «Барбоскины», «Бумажки», «Фиксики» герои – именно изобретатели. Это говорит о том, что детям нравятся такие персонажи, и они хотят быть на них похожими, ведь в ребёнке изначально заложена тяга к новому. И мы, родители, должны помочь ему стать похожим на его любимых героев.

Я сам изобретатель и отец четверых детей. У меня взрослая дочь и три сына, которым 5, 9 и 11 лет, и я стараюсь вовлекать их в изобретательство.

Для того чтобы помочь ребёнку стать изобретателем, прежде всего, мы, его родители, сами должны стать изобретателями. Нам нужно вместе с ребёнком делать то, что в дальнейшем можно использовать в повседневной жизни. Нам необходимо посмотреть любимые мультики детей, познакомиться с их героями, которые что-то изобретают, и вместе со своим ребёнком делать подобное. Мы должны помочь ребёнку стать похожим на героя его любимого мультфильма. И когда ребёнок увидит плоды своего умственного

и физического труда и полученную от этого пользу, когда он будет сравнивать себя с изобретателем из мультфильма, то это, несомненно, подстегнёт его к дальнейшему творчеству. Ведь, в конце концов, чтобы ослик шёл за морковкой, необходимо, чтобы он периодически мог её съесть.



Все дети верят в мечты и обязательно стремятся их осуществить. Что их мотивирует? Конечно же, стремление быть похожими на тех, кто им нравится. Для детей это, прежде всего, герои мультфильмов.

В большинстве современных мультфильмов присутствуют герои-изобретатели. Например, ми-ми-мишка Кеша – выдумщик и мастер на все лапы. Этот медведь может сотворить что угодно: помогашку, всемашину и даже розовые очки. Кеша делится своими открытиями с друзьями и его изобретения помогают всем вокруг.

Мультяшные герои даже претендуют на звание «Лучший изобретатель». Например, лось Аристотель и его друг дятел Тюк-тюк из мультсериала «Бумажки» научат маленьких инженеров делать много интересных вещей из бумаги, картона и канцелярских принадлежностей.



Еще один сказочный изобретатель даже мечтает получить Нобелевскую премию.

Гена Барбоскин – самый умный в семье Барбоскиных (после папы, конечно). Он много читает и поэтому знает много интересных фактов. Гена экспериментирует, «химичит» и обязательно хочет помочь своими изобретениями братьям и сёстрам.





Нельзя не вспомнить талантливого конструктора и изобретателя пингвина Пин из «Смешариков». Он постоянно что-то мастерит и просто обожает создавать для «смешариков» роботов.

Изобретательству, как роду занятий, посвящён даже целый сериал – «Фиксики». Здесь всё про технику, открытия и изобретения. Героев-«фиксиков» знают и любят все дети.

Несомненно, такие мультфильмы учат ребенка идти к своей цели, не сдаваться и всегда стремиться осуществить задуманное. Возможно, при просмотре одной из серий захватывающего сериала об изобретателях ребёнку в голову придёт какая-нибудь удивительная идея, и в будущем он станет настоящим ученым и изобретателем. Так давайте мы, взрослые, поможем ему в этом.



КТО ТАКОЙ





Михайлов Владимир Викторович.
Родился 20 декабря 1964 года в городе Костроме.
Женат, отец четверых детей.



В 1982 году окончил среднюю школу.

По окончании школы шесть месяцев работал автослесарем и три месяца – водителем грузового автомобиля ЗИЛ-130.



С 1983 по 1985 годы служил в рядах Советской армии в Монгольской народной республике. Командир боевой машины противотанковых ракетных комплексов. Сержант запаса.



После армии служил в военизированной пожарной части города Костромы. Работу совмещал с учебой в Ивановском пожарно-техническом училище МВД СССР, которое окончил в 1991 году. Владею несколькими рабочими специальностями: автослесарь, газосварщик, стропальщик, водитель автомобиля, водитель колесного трактора.



В феврале 1990 года, работая в пожарной части и учась в пожарно-техническом училище, организовал кооператив «Пульс» по сбору и переработке промышленного металлолома.

В 1992 году организовал ООО «Предприятие «ФЭСТ». Предприятие специализируется на выпуске изделий медицинского назначения. Продукция предприятия удостоена восьми Золотых и пяти Платиновых Знаков качества. Кроме того, создал несколько предприятий по производству швейной продукции. Предприятия производят изделия медицинского назначения. Ежемесячно по России и за её пределами продается порядка 500 тысяч производимых предприятиями изделий.



С 1996 года начал политическую деятельность, выступал на митингах, участвовал в дискуссиях на актуальные темы на телевидении и радио. Отстаивая интересы пенсионеров, инвалидов и всех простых людей. Разработал несколько программ подъема российского производства, одна из которых была одобрена специалистами и руководителями промышленных предприятий Костромской области.

В 2000 году окончил Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д. Ф. Устинова в Санкт-Петербурге по специальности экономист-менеджер.

С 2001 года принимал участие в строительстве «Народной партии».

В 2002 году был удостоен звания «Заслуженный изобретатель Костромской области».

В 2003 году возглавил Костромское региональное отделение «Народной партии» и был кандидатом на пост депутата Государственной Думы по одномандатному округу. На выборах занял третье место, уступив только кандидатам от Президента и губернатора.



В 2004 году на довыборах в Костромскую областную Думу избран депутатом по одномандатному округу. В Думе организовал депутатскую группу промышленников и рабо-

тодателей, в которую вместе со мной входило пять депутатов, руководителей крупных предприятий.

В 2005 году, после того, как «Народная партия» на выборах 2003 года набрала 1,1% голосов избирателей и фактически прекратила свое существование, на конференции регионального отделения в Костромской области было принято решение об объединении с партией «Единая Россия». В этом же году вступил в ряды «Единой России», которая на тот момент не была партией власти, а была в оппозиции к действующему губернатору и рейтинг ее был 29%, и на очередных выборах повторно избранся в областную Думу.

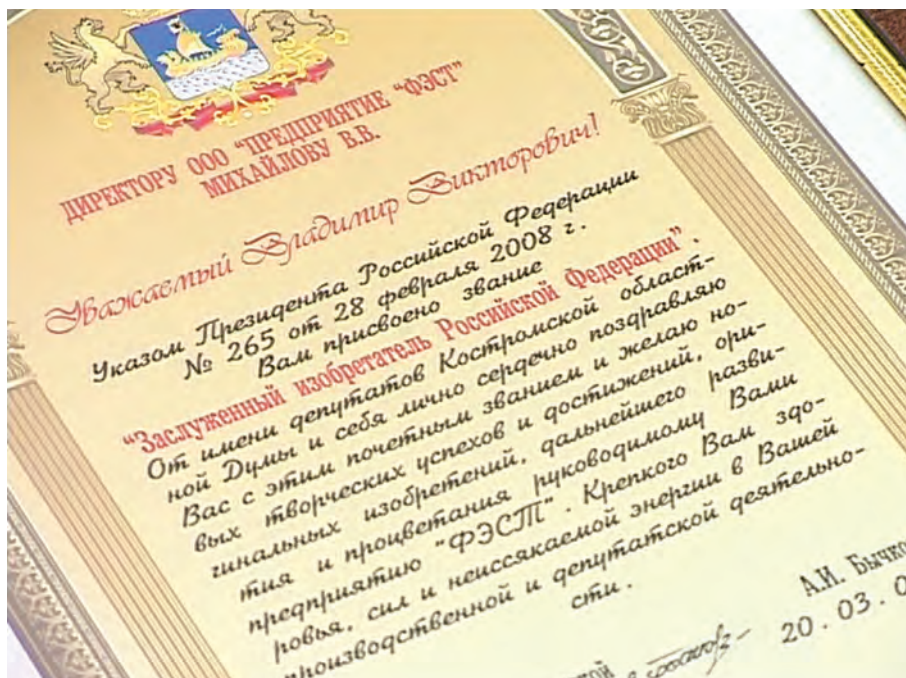
С 2005 по 2007 год – руководитель фракции «Единая Россия» в Костромской областной Думе. Первые два закона, внесенные от фракции, были: «О противодействии коррупции в Костромской области» и «О социальной выплате на приобретение (строительство) жилого помещения семьям (одиноким родителям) при рождении (усыновлении, удочерении) третьего или последующего ребенка».

В 2007 году благодаря моей жесткой позиции Костромская область стала первым субъектом, где был введен запрет на игорный бизнес (еще до принятия соответствующего федерального закона). В марте был принят Закон Костромской области «О запрете деятельности по организации и проведению азартных игр на территории Костромской области». Добиться этого было непросто: и губернатор, и ряд депу-



татов заявляли о существенных потерях бюджета от такого решения. На что я им отвечал: «Наполнять бюджет деньгами от игорного бизнеса – это все равно, что получать доходы от проституции или продажи детей».

В 2008 году был удостоен звания «Заслуженный изобретатель Российской Федерации».



С 2008 года – куратор партийной программы «Безопасные дороги» в Костромской области, в рамках которой совместно с Управлением ГИБДД по Костромской области разработан и реализован ряд мероприятий, направленных на профилактику травматизма на дорогах и в автотранспортных средствах.

С 2010 года – координатор Федеральной программы «Новые дороги городов России» в Костроме, в чьи обязанности входила организация работы по определению перечня объектов ремонта.

В 2010 году избран депутатом Костромской областной Думы V-го созыва по тому же одномандатному округу.

С 2005 по 2011 год – заместитель Секретаря Политического Совета Костромского регионального отделения Всероссийской политической партии «Единая Россия».

В мае 2011 года после многолетних поисков я приехал в Ленинградскую область, к месту, где захоронен мой дед, Иван Григорьевич Михайлов, который в 1943 году пропал без вести, а в 2011 году найден благодаря раскопкам





поисковых отрядов. Землю возле мемориальной плиты, где он захоронен, я собрал в специальную капсулу. По православной традиции капсулу прикопали к месту захоронения моей бабушки в Костроме. В 2014 году предприятием «ФЭСТ» был приобретен теплоход. Этот теплоход впоследствии был переименован в «Иван Михайлов» в честь



моего деда, погибшего при прорыве блокады Ленинграда 16 февраля 1943 года.

Летом 2011 года принял участие в проведении партией «Единая Россия» внутрипартийного голосования – праймериз. Праймериз мною был выигран, но результаты были сфальсифицированы, против чего я открыто выступил. Я записал видеообращение к руководителю партии В. В. Путину и также письменно обратился к В. В. Путину и Секретарю Генерального совета партии С. И. Неверову. Мои обращения остались без ответа.

2 декабря 2011 года, за два дня до выборов в Государственную Думу Российской Федерации, вышел из партии «Единая Россия» на основании личного заявления.

Вот полный текст моего заявления:

«Вступая в партию «Единая Россия», я надеялся, что после шоковых реформ 90-х годов мы сможем возродить производство, будем строить детские сады, школы, больницы, промышленные предприятия, развивать Россию. У России был шанс, чтобы сделать экономический прорыв, пустив сверхприбыль от нефти на развитие экономики. Чего, к сожалению, сделано не было.

Сегодня ничего не предпринимается для развития производства, не уделяется должного внимания образованию и медицине: стареющие кадры, низкий уровень заработной платы, разрушена система профессионального образования, профессия человека труда стала не престижной для молодежи, система среднего образования с введением единого государственного экзамена посредством тестирования отняла у детей возможность проявить свои творческие способности и приводит к деградации молодежи.

Стабильность, которая преподносится как достижение, – ни что иное, как застой.

Сделать вид, что я это не замечаю, считаю для себя неприемлемым.

Считаю, что политика, проводимая партией «Единая Россия», ведет страну к экономическому и политическому кризису.

В связи с этим, выхожу из партии «Единая Россия».

В. В. Михайлов
02.12.2011 года.

В 2012 году мне предложили стать доверенным лицом В. В. Путина на выборах Президента России. Я отказался.



В 2013 году возглавил рабочую группу Костромской областной Думы по изучению ситуации, связанной с ремонтом автопешеходного моста через реку Волгу в городе Костроме. Неоднократно критиковал администрацию области за проведение некачественного ремонта.

В 2015 году избран депутатом Костромской областной Думы VI созыва по тому же округу. До сих пор вхожу в комитет по бюджету, налогам, банкам и финансам. Последовательно голосую против вносимого бюджета, который загоняет Костромскую область в долговую яму, не развивая ни производство, ни сельское хозяйство, ни социальную сферу.

В 2016 году участвовал в выборах депутатов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации VII созыва, но избран не был.

В марте 2017 года мною был поднят вопрос, который послужил в дальнейшем принятию федерального закона о приравнении минимального размера оплаты труда (МРОТ) к величине прожиточного минимума трудоспособного населения.



В апреле 2017 года возглавил Костромскую областную общественную организацию Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов.

Я – автор почти полутора сотен патентов и свидетельств на изобретения, промышленные образцы, полезные модели, компьютерные программы, в том числе компьютерной программы управления Россией.

10 июля 2017 года заявил об участии в выборах Президента Российской Федерации в качестве самовыдвижения.



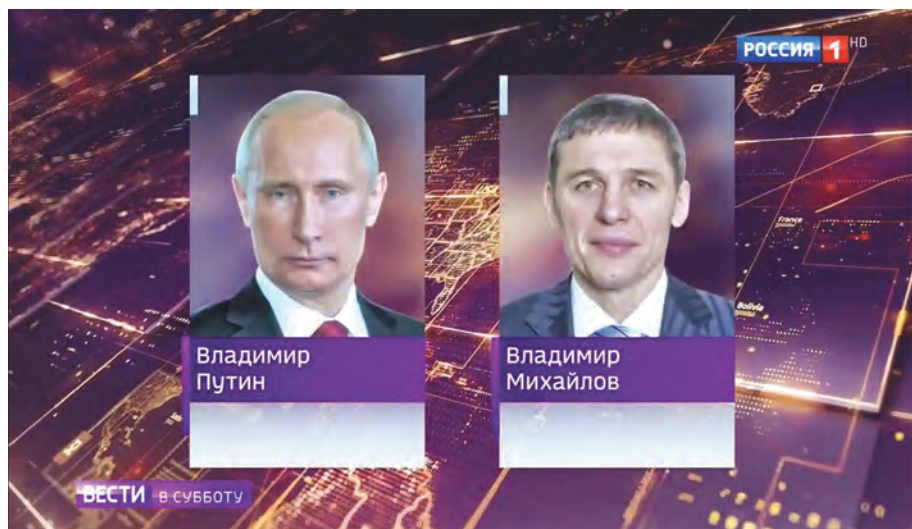
15 ноября 2017 года открыл первый в мире памятник свободе человека «Власть на службе народа».



29 декабря 2017 года инициативная группа избирателей в поддержку моего самовыдвижения на должность



Президента РФ была зарегистрирована Центральной избирательной комиссией.



10 января 2018 года ЦИК объявил о том, что регистрацию прошли всего два претендента на участие в президентских выборах, выдвинутых в порядке самовыдвижения – действующий Президент России Владимир Путин и я – Владимир Михайлов.

МОИ НАГРАДЫ



1997 год

Диплом III специализированной выставки «Интер-госпиталь-97»;

Диплом Всероссийского конкурса «Безопасная дорога», приз «Лидер» в номинации «Средства оказания доврачебной медицинской помощи».

2000 год

Диплом ВВЦ.

2001 год

«Человек года-2001»;

Диплом и медаль IV Международного салона промышленности собственности «Архимед-2001» за разработку «Кресло вибромассажное»;

Почетная грамота ВОИР за разработку «Тренажер для пловцов»;

Диплом 2-ой выставки-ярмарки изобретений, новых технологий, промышленных образцов «Изобретатель России – 21 веку» за разработку современного медицинского оборудования;

Диплом и медаль 50 Международного салона изобретений, инноваций и новых технологий «Брюсель Эврика 2001»;

Диплом 7-й Международной выставки «Интерсигналдортранс-2001»;

Диплом III Российского форума «Мать и дитя» «Фармакотерапия в акушерстве, гинекологии и перинатологии»;

Диплом XVII Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «Рослегпром»;

Диплом Всероссийского Конкурса Программы «100 лучших товаров России» за бандажи «ФЭСТ-1» с поясом-подхватом и послеродовые с передним уплотнительным слоем.

2002 год

Диплом V Международного салона промышленной собственности «Архимед-2002» за активное участие в организации и проведении Салона;

Диплом и медаль V Международного салона промышленной собственности «Архимед-2002» за разработку «Тренажер для пловца»;

Диплом и медаль V Международного салона промышленной собственности «Архимед-2002» за разработку «Устройство гидромассажное (душ УГМ-1)»;

Диплом 4-й медицинской специализированной выставки «Охрана здоровья матери и ребенка-2002»;

Диплом и золотая медаль Международного салона изобретений Женева за изобретение «Кресло вибромассажное»;

Диплом и золотая медаль Международного салона изобретений Женева за изобретение «Тренажер для пловцов»;

Диплом IV Российского форума «Мать и дитя» «Фармакотерапия в акушерстве, гинекологии и перинатологии»;

Золотые и Платиновые знаки качества «Всероссийская марка (III тысячелетие) знак качества XXI века» бандажи и бюстгалтеры дородовые и послеродовые;

Диплом XVIII Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «Рослегпром»;

Диплом Всероссийского Конкурса Программы «100 лучших товаров России» за бюстгалтеры дородовые и послеродовые «АИСТ».

2003 год

Диплом 8-й Международной выставки «Интерсигналдортранс-2003»;

Диплом IV Всероссийского торгово-промышленного форума, Лидер промышленной экономики;

Диплом 8-й выставки-ярмарки «Регионы России»;

Диплом V Многоотраслевой выставки-ярмарки «Брест. Содружество-2003»;

Свидетельство и золотая медаль программы «500 преуспевающих компаний России»;

Диплом XX Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «Рослегпром»;

Диплом четвертого Всероссийского конкурса «1000 лучших предприятий и организаций России-2003».

2004 год

Диплом за активное участие в торгово-промышленной ярмарке, посвященной 60-летию Костромской области;

Диплом IV специализированной выставки «Мать и дитя-2004»;

Диплом 9-й Всероссийской выставки-ярмарки «Регионы России-2004»;

Диплом Всероссийского Конкурса Программы «100 лучших товаров России» за бюстгалтеры и бандажи дородовые и послеродовые «АИСТ».

2005 год

Диплом 9-й Международной выставки «Интерсигналдортранс-2005»;

Диплом XXV Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «Рослегпром»;

Диплом Всероссийского Конкурса Программы «100 лучших товаров России» за изделия трикотажные бельевые для женщин «ФЭСТ-3».

2006 год

Диплом X Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

Свидетельство Российского фонда защиты прав потребителей за участие в смотре «Лучшие в России»;

Свидетельство Российского фонда защиты прав потребителей за участие в смотре «Лучшие в Москве»;

Диплом Всероссийского Конкурса Программы «100 лучших товаров России» за аптечку первой помощи автомобильную «ФЭСТ»;

Диплом XXVII Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «Рослегпром»;

Диплом II специализированной выставки «Медицина красоты».

2007 год

Благодарность за активное участие в Международной выставке «Форум безопасности дорожного движения-2007»;

Диплом специализированной выставки «Арсенал спасения-2007»;

Диплом XI Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

Диплом Всероссийского Конкурса Программы «100 лучших товаров России» за бандажи дородовые и послеродовые «ФЭСТ-1»;

Сертификат Международной специализированной выставки оборудования и новых технологий комплексной реабилитации;

Диплом XXIX Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «Рослегпром».

2008 год

Диплом Четвертого Всероссийского Форума-выставки «ГОСЗАКАЗ-2008»;

Диплом 15-ой специализированной выставки «АПТЕКА-2008»;

Диплом XII Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

Диплом Международного салона «Комплексная безопасность-2008»;

Диплом и золотая медаль Международного салона изобретений INVENTICA 2008, Румыния, за разработку «Детского удерживающего устройства»;

Диплом и золотая медаль Международной выставки «Идеи–изобретения–инновации» IENA 2008, Нюрнберг;

Свидетельство к Знаку качества «Лучшее – детям» Национальной программы продвижения лучших российских товаров и услуг;

Диплом VII Международного симпозиума по эстетической медицине

Диплом XXXI Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «Рослегпром».

2009 год

Диплом 4 Московского Международного Семейного Фестиваля товаров и услуг для будущих мам, детей и их родителей;

Диплом 5-й Международной выставки «Интеравто»;

Диплом Специализированной выставки «Транспортный форум»;

Диплом XIII Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

Благодарность и диплом за участие в организации 11-й Международной выставки технических средств обеспечения безопасности дорожного движения «Форум безопасности дорожного движения – 2009»;

Диплом 12 Международной специализированной выставки «Мама и дитя – 2009»;

Диплом XXXII Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «Рослегпром»;

Грамота за содействие войскам правопорядка.

2010 год

Сертификат Международной выставки по безопасности и охране труда в энергетике SAPE 2010;

Диплом 6-й Международной выставки «Интеравто»;

Сертификат 16-й Международной выставки «Мир детства – 2010»;

Диплом выставки «Охрана труда в Москве»;

Диплом XIV Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

Почетный диплом участника программы и Знак качества «Лучшее – детям»;

Диплом Международной выставки «Автотехэкспо 2010»;

Диплом XXXIV Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «РОСЛЕГПРОМ»;

Благодарность за помощь в организации Первого открытого турнира по мини-футболу

2011 год

Диплом За участие в выставке, посвященной 75-летию образования ОРУД-ГАИ-ГИБДД «Дорогам Подмосковья – безопасное движение»;

Диплом 7-й Международной выставки «Интеравто»;

Диплом Международной выставки по безопасности и охране труда в энергетике SAPE 2011;

Диплом XV Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда.

2012 год

Диплом XVI Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

Диплом социального проекта «Знак качества – сделано в Костроме» в номинациях «Промышленные товары для населения» и «Народное признание».

2013 год

Сертификат 20-й Международной специализированной выставки «Аптека-2013»;

Диплом Международной специализированной выставки «Автосервис.Механика.Автокомпоненты–2013»;

Диплом Всероссийского Конкурса Программы «100 лучших товаров России» за валик медицинский ватный, пропитанный раствором бриллиантового зеленого, в герметичном футляре;

Благодарственное письмо 9-й Международной выставки автомобильной индустрии «Интеравто»;

Сертификат 16-ой Международной выставки автомобилей и аксессуаров «Автозапчасти Автошоу 2013»;

Диплом XVII Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

Благодарственное письмо II Всероссийского молодежного спортивно-образовательного форума «Олимпийское завтра России» за вклад в развитие олимпийского образования молодежи.

2014 год

Знак «За вклад в развитие законодательства Костромской области»;

Диплом 15-й специализированной выставки ПРОМОЭКСПО. СТАНКИ и ИНСТРУМЕНТ. СВАРКА;

Диплом 12-й специализированной выставки СПЕЦОВКА. ОХРАНА ТРУДА;

Диплом специализированной выставки БЕЗОПАСНОСТЬ. ОХРАНА. СПАСЕНИЕ;

Почетный диплом специализированной выставки «Безопасность. Охрана труда» за производство и продвижение на уральском рынке медицинских изделий и медицинских аптек, предназначенных для оказания первой медицинской помощи;

Диплом XVIII Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

Диплом 21-й Международной специализированной выставки «Аптека-2014».

2015 год

Диплом XIX Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

Диплом 21-й Международной выставки «Мир детства – 2015»;

Диплом VI городской выставки «Охрана труда в Москве»;

Диплом VII Всероссийской специализированной выставки «Комплексная безопасность»;

Диплом 11-й Международной выставки автомобильной индустрии «Интеравто»;

Диплом XVIII Всероссийской специализированной выставки «Мир безопасности СпасПожТех».

2016 год

Медаль «320 лет Военно-морскому флоту России»;

Диплом За участие в телевизионном проекте «Сделано в Костроме»;

Диплом VII городской выставки «Охрана труда в Москве»;

Диплом 12-й Международной выставки автомобильной индустрии «Интеравто»;

Диплом 6-й специализированной выставки «БЕЗОПАСНОСТЬ. ОХРАНА. СПАСЕНИЕ»;

Диплом XX Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

Диплом VII Международной выставки по промышленной безопасности и охране труда.

2017 год

Юбилейная медаль 150-летия Российского Красного Креста;

Памятная медаль МЧС России «85 лет Гражданской обороне»;

Диплом и медаль XX Международного салона промышленной собственности «Архимед-2017» за разработку «Водометный движитель»;

Диплом и медаль XX Международного салона промышленной собственности «Архимед-2017» за разработку «Газотурбинная установка»;

Диплом и медаль XX Международного салона промышленной собственности «Архимед-2017» за разработку «Устройство для перегонки жидкости»;

Диплом XX Международного салона промышленной собственности «Архимед-2017» решением Международного Жюри присвоен КУБОК РЕГИОНА за активную работу по развитию изобретательства и рационализаторства в регионе;

Диплом VIII Международной выставки по промышленной безопасности и охране труда;

Диплом Международной выставки автомобильной индустрии «Интеравто»;

Диплом 9-й Международной Выставки Безопасности, Охраны, Противопожарной защиты и Автоматизации;

Диплом 7-й специализированной выставки «БЕЗОПАСНОСТЬ. ОХРАНА. СПАСЕНИЕ»;

Диплом III специализированной выставки комплексной безопасности;

Диплом XXI Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

Сертификат и диплом Народной премии детских товаров «Выбор родителей» в номинации «Мама» категории «Белье для кормления».

2018 год

Диплом участника Санкт-Петербургского Международного Форума Труда;

Сертификат Международного Форума автомобилестроения;

Диплом IX Международной выставки по промышленной безопасности и охране труда;

Диплом участника выставки КУБ'18;

Диплом участника Международной выставки «Рабочая одежда. Безопасность и охрана труда»;

Диплом участника 8-й Казахстанской Международной выставки по Охране труда и Промышленной безопасности;

Сертификат участника выставки «АвтоТех/АвтоСиб»;

Диплом Международного салона «Комплексная безопасность-2018»;

Диплом участника VI Международного евразийского форума «Такси»;

Диплом участника 14-й Международной выставки автомобильной индустрии «Интеравто»;

Диплом IV Форума комплексной безопасности;

Диплом 8-й специализированной выставки SENTEX БЕЗОПАСНОСТЬ.ОХРАНА. СПАСЕНИЕ;

Диплом за активное участие в XXII Международной специализированной выставке «Безопасность и охрана труда-2018».

2019 год

Диплом участника Российского промышленного форума;

Диплом участника выставки КУБ-2019 «Кадры. Управление. Безопасность»;

Диплом участника Международной выставки «UzSecureExpo».